

# **CHARIOT NOURRISSEUR**









Le Supercart est un chariot motorisé spécialement conçu pour faciliter la distribution des aliments (ensilage ou RTM) aux animaux.

Tous les composants du chariot nourrisseur ont été usinés pour vous offrir les meilleures performances, une grande durabilité et le moins de maintenance possible!

## VALMETAL EST LA SEULE ENTREPRISE DANS LE DOMAINE OFFRANT UNE SI GRANDE VARIÉTÉ DE CHARIOTS MOTORISÉS



#### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

- 4 à 6 pneus de 6 plis
- Une chaine à rivet #662 de haute qualité est utilisée sur le convoyeur à chaine
- Une pompe hydrostatique de haute performance
- Les roues motrices sont fixées directement sur deux moteurs hydrauliques
- Réservoir à huile hydraulique translucide et filtre à huile

#### OPTIONS

- Pneus anti-crevaison
- Pneus de traction (type tracteur)
- · Pare-choc
- Batteurs RTM (de série pour les modèles 960 et 975)
- Auge amovible
- Démarreur électrique 12VDC (avec batterie)



- Les portes d'accès sont montées sur des charnières et permettent un accès rapide pour l'entretien.
- Le filtre à huile protège l'ensemble des composants hydrauliques.
- Le plancher du Supercart est boulonné, donc facilement renouvelable.

# **SUPERCART**



Tous les bras de commande du Supercart sont disposés de façon à faciliter le travail de l'opérateur. Un tuyau de remplissage d'essence a été ajouté afin de pouvoir faire le plein sans effort et de façon sécuritaire.

- 1 Commande de déchargement
- 2 Frein de stationnement
- 3 Pédales hydrostatiques
- Sélecteur de déchargement sur les modèles CC
- Base de moteur anti-vibration
- 6 Accès pour plein d'essence
- Garde-protecteur
- Porte d'accès permettant la circulation d'air
- 9 Plancher boulonné



### BATTEURS REDESSINÉS

Les puissants batteurs ont été complètement redessinés afin d'obtenir un rendement maximal dans les ensilages et RTM les plus grossiers.

\* En option sur certains modèles



#### GAGE DE FIABILITÉ, LE Supercart à essence valmetal Est muni d'un moteur honda.

Le garde-protecteur du moteur est dessiné de manière à ce que l'ensilage ou l'essence ne puissent pas se déposer entre le bloc-moteur et le silencieux. De plus, celui-ci protège l'opérateur contre les brûlures.

# UN PARE-CHOC EST DISPONIBLE EN OPTION POUR PLUS DE SÉCURITÉ



#### **PNEUS ET ROUES**

Différents modèles de pneus anti-crevaison sont disponibles. Les roues motrices peuvent être équipées de pneus de type tout-terrain, anti-crevaison ou de type tracteur.



## PLUS ROBUSTE, MOINS DE MAINTENANCE

Les roues d'entraînement sont maintenant montées directement sur des moteursroues ayant une capacité de 3250 lb (1500 kg).





## **AVEC VIS DE DÉCHARGEMENT À DROITE**

Le modèle VA est équipé d'une robuste vis de déchargement de 12" (30 cm) permettant un déchargement rapide et uniforme de la ration. L'auge de la vis est dotée d'un revêtement de polymère utra-résistant à l'abrasion (UHMW) afin d'éviter l'usure prématurée de celle-ci.





## CONVOYEUR DE DÉCHARGEMENT À GAUCHE/DROITE

La transmission du convoyeur transversal s'actionne avec le pied, de façon à ce que l'opérateur soit toujours en parfait contrôle. Afin de s'assurer que la tige de commande ne se brise pas sur les logettes ou les cadrages de porte, celle-ci a été positionnée sous le châssis du chariot. Des palettes de type « fer à angle » sont utilisées sur le convoyeur transversal. Parce que ceux-ci transportent un plus grand volume d'ensilage, il nous a été possible de diminuer la vitesse de rotation du convoyeur pour prolonger la durée de vie des chaînes.







## VIS DE DÉCHARGEMENT EN HAUTEUR

Spécialement conçu pour les mangeoires élevées, le modèle HT est équipé d'un plancher incliné et de 2 vis pour un déchargement uniforme de la ration. Le déchargement en hauteur se fait du côté droit uniquement.

Une chute de 16" (40 cm) de long est également fournie avec le chariot motorisé pour déverser la ration avec précision. L'ouverture de la porte de déchargement est à 40" (102 cm) du sol.







# MODÈLE AVEC DÉCHARGEMENT PAR L'AVANT

Spécialement conçu pour les allées très étroites.







## 100% ÉLECTRIQUE SANS ÉMANATION SILENCIEUX



## Le Supercart électrique est offert avec les mêmes options de déchargement que le Supercart à essence.

#### **CHARGEUR INTELLIGENT**

Augmente la durée de vie des batteries et permet une recharge rapide en toute sécurité.

#### **MOTEUR PUISSANT**

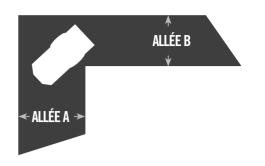
Moteur 36V 4,8 hp 2100 RPM de haute technologie conçu et fabriqué aux États-Unis pour les véhicules électriques.

#### **DURABLE - SANS ENTRETIEN**

Batteries de 12V scellées à cycle profond permettant de nombreuses heures d'utilisation.

## LARGEUR MINIMALE REQUISE DES ALLÉES POUR PERMETTRE AU SUPERCART DE TOURNER

- Si A + B = 8 pi (244 cm), le modèle 525 tournera aisément
- Si A + B = 9 pi (274 cm), le modèle 530 ou E.30 tournera aisément
- Si A + B = 10 pi (304 cm), le modèle 542 ou E.42 tournera aisément
- Si A + B = 12 pi (366 cm), le modèle 960 ou E.60 tournera aisément
- Si A + B = 13 pi (396 cm), le modèle 975 tournera aisément



| 525      |          | 530      |          | 542      |          | 960      |          | 975      |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Α        | В        | Α        | В        | Α        | В        | Α        | В        | Α        | В        |
| 38"      | 56"      | 44"      | 62"      | 48"      | 66"      | 58"      | 76"      | 58"      | 100"     |
| (97 cm)  | (142 cm) | (112 cm) | (158 cm) | (122 cm) | (168 cm) | (147 cm) | (193 cm) | (147 cm) | (254 cm) |
| 42"      | 52"      | 48"      | 58"      | 52"      | 62"      | 64"      | 72"      | 62"      | 96"      |
| (107 cm) | (132 cm) | (122 cm) | (147 cm) | (132 cm) | (158 cm) | (163 cm) | (183 cm) | (158 cm) | (244 cm) |
| 46"      | 48"      | 52"      | 54"      | 56"      | 58"      | 70"      | 70"      | 66"      | 90"      |
| (117 cm) | (122 cm) | (132 cm) | (137 cm) | (142 cm) | (147 cm) | (178 cm) | (178 cm) | (168 cm) | (229 cm) |

### MOTORISÉ

| Modèle | Longueur totale | Largeur totale | Hauteur totale | Capacité de la cuve                       | Poids du chariot |
|--------|-----------------|----------------|----------------|---|------------------|
| 525    | 76" (193 cm)    | 30" (76 cm)    | 60" (150 cm)   | 32 pi³ (0,97 m³)                          | 890 lb (404 kg)  |
| 530    | 82" (208 cm)    | 33" (84 cm)    | 60" (150 cm)   | 38 pi <sup>3</sup> (1,08 m <sup>3</sup> ) | 980 lb (445 kg)  |
| 542    | 88" (224 cm)    | 37" (94 cm)    | 64" (160 cm)   | 54 pi <sup>3</sup> (1,53 m <sup>3</sup> ) | 1080 lb (490 kg) |
| 960    | 100" (254 cm)   | 45" (114 cm)   | 64" (114 cm)   | 77 pi <sup>3</sup> (2,18 m <sup>3</sup> ) | 1440 lb (653 kg) |
| 975    | 116" (295 cm)   | 45" (114 cm)   | 64" (160 cm)   | 96 pi <sup>3</sup> (2,72 m <sup>3</sup> ) | 1645 lb (748 kg) |

### ÉLECTRIQUE

| Modèle | Longueur totale | Largeur totale | Hauteur totale | Capacité de la cuve                       | Poids du chariot |
|--------|-----------------|----------------|----------------|---|------------------|
| E.30   | 90" (230 cm)    | 33" (84 cm)    | 60" (150 cm)   | 38 pi <sup>3</sup> (1,08 m <sup>3</sup> ) | 1300 lb (590 kg) |
| E.42   | 88" (224 cm)    | 37" (94 cm)    | 64" (160 cm)   | 54 pi <sup>3</sup> (1,53 m <sup>3</sup> ) | 1400 lb (635 kg) |
| E.60   | 100" (254 cm)   | 45" (114 cm)   | 64" (160 cm)   | 77 pi <sup>3</sup> (2,18 m <sup>3</sup> ) | 1880 lb (853 kg) |

Les caractéristiques, descriptions et illustrations sont aussi précises qu'il était possible de les avoir au moment de l'impression et sont sujettes à modifications sans préavis. Les illustrations peuvent inclure du matériel et des accessoires en option et peuvent ne pas comprendre tout l'équipement standard.

VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL:



230, Boulevard Industriel Saint-Germain-de-Grantham (Québec) JOC 1KO Canada Tél. : 819 395-4282

Téléc. : 819 395-2030